

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

XII. — Instruments de précision, électricité.

N° 528.970

5. — PRODUCTION DE L'ÉLECTRICITÉ, MOTEURS ÉLECTRIQUES.

Perfectionnements apportés aux magnétos-volants pour moteurs à combustion interne.

Société dite : THE VILLIERS ENGINEERING COMPANY LIMITED résidant en Angleterre.

Demandé le 24 décembre 1920, à 13^h 46^m, à Paris.

Délivré le 30 août 1921. — Publié le 22 novembre 1921.

(Demande de brevet déposée en Angleterre le 31 janvier 1917. — Déclaration du déposant.)

L'invention a trait à des perfectionnements apportés aux magnétos-volants pour moteurs à combustion interne et porte sur un mécanisme de magnéto-volant dans lequel les pièces
5 sont d'un accès plus facile que dans les constructions actuelles.

Dans le mode de construction actuel, l'interrupteur, l'induit, le condensateur, etc., sont
10 tous montés sur une plaque qui forme un fond à un volant creux sur lequel sont montés les aimants permanents. La plaque postérieure est fixe par rapport au volant et les pièces portées par la plaque sont logées à l'intérieur du creux formé dans le volant, de telle sorte
15 que les aimants permanents qui sont portés par la périphérie interne du volant entourent l'ensemble du mécanisme.

Suivant l'invention, le volant comporte des bras et présente dans son moyeu un alésage
20 conique taraudé à son extrémité extérieure. L'extrémité extérieure de cet alésage peut être de plus grand diamètre pour recevoir le taraudage et présente une embouchure fraisée, le volant étant assujéti en place par un écrou
25 qui se visse sur l'arbre du moteur et qui présente un épaulement conique venant s'appuyer sur le fraisage de l'extrémité élargie du trou. Cette disposition a pour but de maintenir solidement le volant en place tout en permettant

de l'enlever facilement en introduisant dans 30 l'extrémité élargie du trou, après le dévissage de l'écrou conique, un bouchon de démontage comprenant un simple écrou creux qui est évidé à son extrémité pour recevoir le bout de l'arbre du moteur et fileté pour se visser dans 35 l'extrémité élargie du trou du bossage. La paroi de l'évidement de l'extrémité du bouchon est montée de préférence sur bille pour réduire le frottement et l'évidement n'est pas assez profond pour permettre au bouchon 40 d'être vissé à fond sans séparer la roue de l'arbre, et de cette façon, la roue se trouve facilement dégagée et peut être ensuite enlevée à la main.

L'invention est représentée sur les dessins 45 annexés sur lesquels :

La fig. 1 est une coupe suivant 1-1 de la fig. 2;

La fig. 2 est une élévation de l'intérieur 50 du volant creux;

La fig. 3 est une vue partiellement en coupe du bouchon de démontage.

A est un volant creux muni de bras B renforcés par des nervures C. D est la plaque postérieure qui porte l'interrupteur, l'induit, 55 les condensateurs, etc. E est le moyeu du volant percé d'un trou conique pour s'ajuster sur l'extrémité conique de l'arbre F, et maintenu

Prix du fascicule : 1 franc.

sur celle-ci au moyen d'un écrou conique G.
L'extrémité extérieure du trou du moyeu est
élargie et présente un taraudage H destiné à
recevoir un bouchon de démontage I (fig. 3)
5 quand on désire enlever le volant de l'arbre.
Lorsque le bouchon de démontage I est vissé
dans le moyeu, l'extrémité de l'arbre bute
contre la bille J du bouchon avant que celui-ci
porte contre le fond de la partie élargie du
10 trou et, par suite, le volant peut être repoussé
de la partie conique de l'arbre.

RÉSUMÉ.

L'invention comprend un volant de ma-
gnéto caractérisé par ce fait que le volant pré-
sente des bras radiaux et un trou conique 15
percé dans le moyeu avec un taraudage à son
extrémité extérieure.

Société dite :

THE VILLIERS ENGINEERING COMPANY LIMITED.

Par procuration :

BRANDON frères.

Pl. unique

Société dite :
The Villers Engineering Company, Limited

N° 528.970
cylindrical
portion.

Fig. 2.

interconnecting
portion.

Fig. 1.

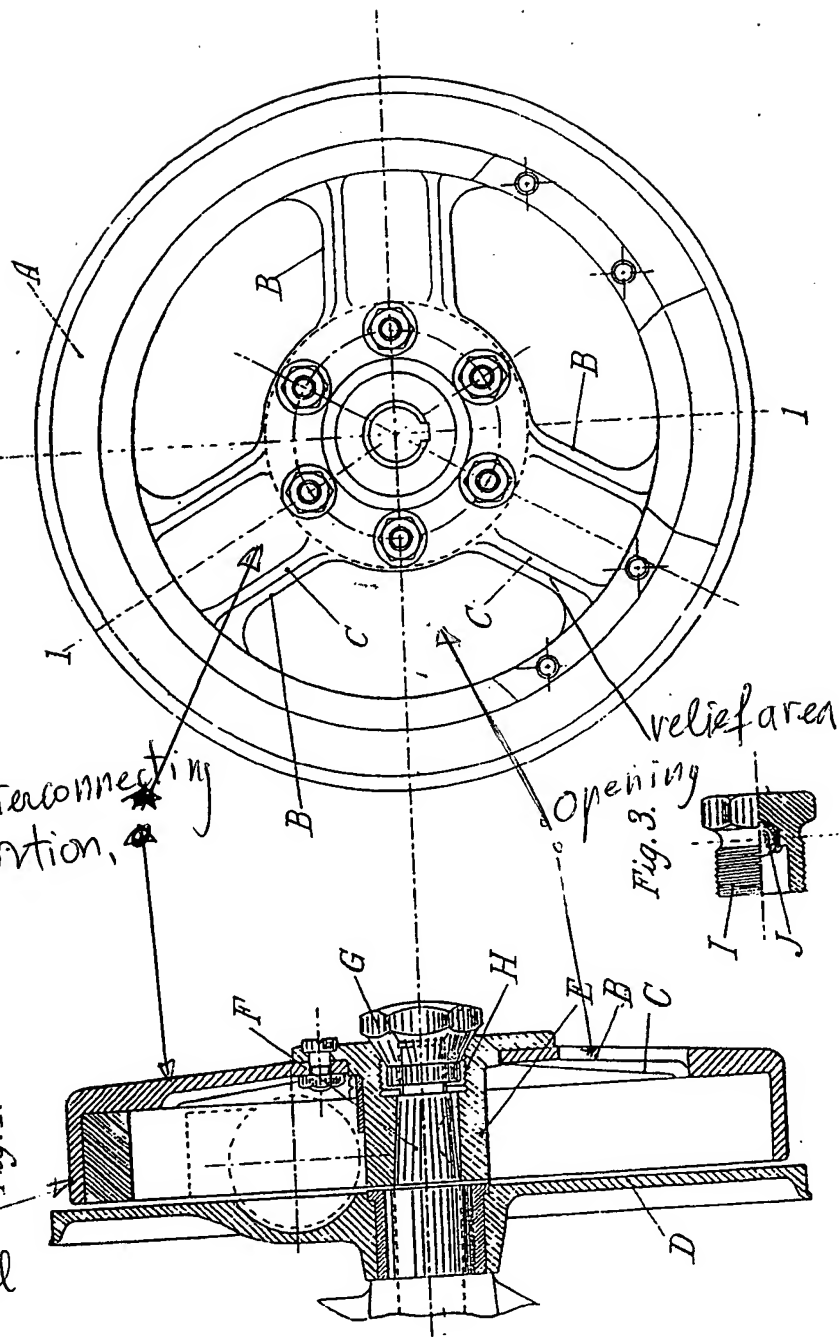


Fig. 3.

relief area
Opening
I
J